



TRANSPORDIAMET

Lp Magnar Mäekivi
AS TREV-2 Grupp
magnar.maekivi@trev2.ee
Teemeistri 2
10916, Tallinn, Harju maakond

Teie 30.01.2025

Meie 21.02.2025 nr 7.1-2/25/1705-2

**Nõuded veetoru likvideerimise/maha
jätmise projekti koostamisele riigitee nr
11290 km 5,39-6,14 teemaal ja kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiametilt projekteerimistingimusi olemasoleva veetoru likvideerimiseks/maha jätmiseks riigiteel nr 11290 Suur-Sõjamäe tee kilomeetrite vahemikus km 5,39-6,14.

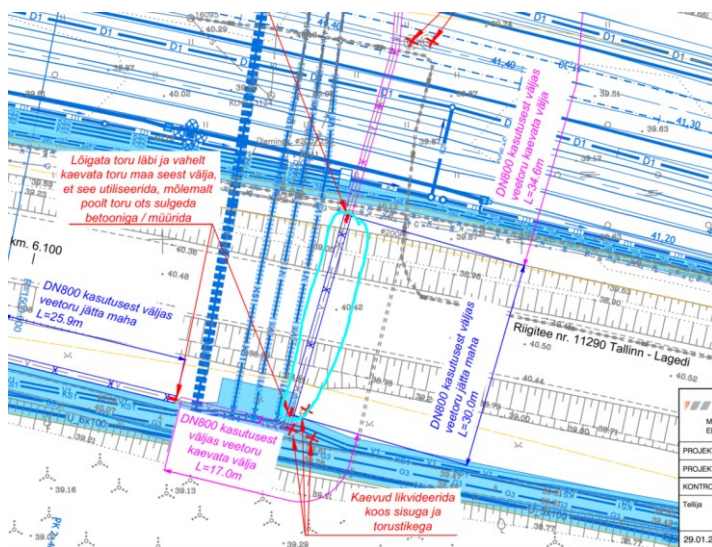
Juhime tähelepanu, et Transpordiamet saab väljastada nõuded projektile, milles kavandatakse tehnovõrkude likvideerimist/maha jätmist riigitee **nr 11290 Tallinna-Lagedi tee km 5,39-6,14** tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Rae vallas Harju maakonnas.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ning Transpordiameti põhimääruse ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ esitame nõuded veetoru (edaspidi tehnovõrk) veetoru likvideerimise/maha jätmise projekterimiseks riigitee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Projekti koostamisel riigiteede teemaal ja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Projekti koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
2. Riigitee nr 11290 Tallinna-Lagedi tee km 6,14 asukohas on esitatud asendiplaani kohaselt planeeritud DN800 kasutusest väljas veetoru jätta maha (L=30,0m) ning toru otsad mõlemalt poolt sulgeda betooniga/müürida. Antud juhul jäetakse tühi DN800 toru riigitee alla ning seega võib tekkida täiendav oht, et tühi toru hakkab kõrge pinnavee tasemega piirkonnas teemullet kergitama, mis võib kahjustada riigiteekonstruktsioone. Samuti on täiendav oht, et antud toru laguneb ning variseb kokku.

Seega palume DN800 kasutusest väljas veetoru tõmmata välja hülsist ning hüls täita vahtbetooniga (L=30,0m) ristumisel riigiteega nr 11290 Tallinna-Lagedi tee km 6,14.



3. Projekt tuleb koostada vastavalt konkreetse tehnovõrgu projekteerimismäärustele, standarditele ja Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4). Tehnovõrgu likvideerimise käigus tuleb tagada, et ei kahjustataks tee muldkeha ega tee koosseisus olevaid muid rajatisi (kraavid, truubid, liiklusmärgid jne).
4. Asendiplaanil palume kajastada avatud kaeve korral kaeviku piirjooned (kaeviku sügavus, varisemisnurk 1:1).
5. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
6. Tööde kavandamisel teemaal paiknevate teiste tehnovõrkude kaitsevööndisse tuleb saada nende valdajatelt EhS § 70 lg 3 kohane nõusolek.
7. Projektis näha ette likvideerimistöödega rikutud maa-ala korrastamine, demonteeritud paigaldiste/rajatiste utiliseerimine ning kahjustatud riigitee rajatiste, kraavide, truupide, mulde ning teekatte taastamine. Projekti materjalides kajastada katete taastamise joonis, läbilõiked jne.
Teekatendi konstruktsiooni taastamise projekteerimisel tuleb lähtuda „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ (MKM 09.01.2020 määrus nr 2), tee ehitamise kvaliteedinõuetest ja projekteerimismäärustest (EhS § 96 lg 3, § 99 lg 4) ning Transpordiameti juhenditest (<https://transpordiamet.ee/maanteed-veetee-ohuruum/tee-ehitus/juhendid>).
8. Projektjoonised koos seletuskirjaga esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaanil M 1:500/M 1:1000 elektroonselt e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses.
9. Taastatud teekonstruktsioonidele tuleb anda 5-aastane garantii. Garantii hõlmab mistahes defekte, vigu või muid (varjatud) puudusi, mis on tekkinud seoses Tehnovõrgu likvideerimisega. Kohustatud on likvideerida või tagama nimetatud defektide, vigade või muude (varjatud) puuduste likvideerimise omal kulul Transpordiameti poolt esitatud nõudes määratud tähtaja jooksul.
10. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb aktsepteerida teehoiutöödega seotud tegevusi.
11. Tehnovõrkude tööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja

tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude tööd riigitee piirides peatada.

12. Enne riigitee maaüksusel tööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

12.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

12.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

13. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

14. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

15. Ülalnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma projekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osaks lahutamatuks osaks.

16. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis, kus on kajastatud likvideeritud/maha jäetud veetorustiku andmed.

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Vajadusel lisada ajutiste mahasõitude (kuuluvad peale tööde lõppu likvideerimisele) asukoha plaan. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhinduda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Käesolevad nõuded kehtivad 2 aastat, peale mida tuleb nõudeid uuendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Projekteerimistingimuste taotlus

Laur Kõiv
55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee